



## #18 Vindt deze partij dat er bij het kijken naar de toekomst van het OV rekening gehouden moet worden met de grotere capaciteit die de klimaatplannen vergen?

- **D66**: ja
- **GroenLinks**: ja
- **SP**: ja
- **Partij voor de Arbeid**: ja
- **ChristenUnie**: ja
- **Partij voor de Dieren**: ja
- **50PLUS**: ja
- **SGP**: ja
- **DENK**: ja
- **VVD**: nee
- **PVV**: nee
- **CDA**: nee
- **Forum voor Democratie**: nee

---

Gebaseerd op:

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2019Z08070&did=2019D16383#>

Motivatie voor verantwoord/onverantwoord: de gemiddelde wereldtemperatuur stijgt sinds de Industriële Revolutie op een nooit eerder vertoond tempo. Bij een temperatuurstijging van 1,5 °C zou 20%-30% van alle soorten op planeet Aarde het risico op uitsterven lopen en klimaatverandering zal volgens het WWF dan ook de voornaamste bedreiging voor de mondiale biodiversiteit vormen deze eeuw.<sup>1</sup> Nederlandse treinen zijn klimaatneutraal<sup>2</sup> en vanaf 2025 moeten nieuwe bussen een elektrische motor hebben.<sup>3</sup> Het Openbaar Vervoer vormt dus een belangrijk alternatief voor dieselauto's bij de energietransitie. In de huidige toekomstmodellen van de overheid wordt echter nog geen rekening gehouden met het adequaat vergroten van de capaciteit.

---

<sup>1</sup> <https://www.wwf.org.uk/learn/effects-of/climate-change>

<sup>2</sup> <http://groenetrein.ns.nl/>

<sup>3</sup> <https://www.ovpro.nl/bus/2019/10/17/van-500-naar-meer-dan-1000-elektrische-bussen-in-een-jaar-en-dan/?gdpr=accept>